



## Communiqué

Le 20 octobre 2010

### **Siorat, une entreprise du Groupe NGE, innove sur la RD906 (78)**

***Siorat, entreprise spécialisée dans la construction et l'entretien des routes, innove pour la création d'une piste cyclable sur la RD906.***

Siorat a été choisi par le CG78 pour la réfection de la couche de roulement de la RD906 dans les Yvelines. Cette route accueille près de 6000 véhicules par jour et dessert un des départements les plus fréquentés de France. Le projet prévoyait également la création d'une piste cyclable sur environ 9 km. Siorat capitalise une longue expérience de la route mais aussi de l'aménagement urbain et a participé au test d'une solution non courante pour cette piste. Les pistes cyclables possèdent habituellement un revêtement de couleur, ce revêtement est réalisé par un enrobé classique qui est ensuite peint. Ce type de revêtement vieillit mal et la couleur tend à disparaître rapidement, aussi le CG78 avec la collaboration de Siorat a cherché une solution durable plus satisfaisante.

#### **Une application innovante d'Une technique connue.**

Il s'agit d'un enrobé percolé associé à un coulis de ciment teinté dans la masse. Ce type de coulis est fabriqué par l'entreprise RSI avec des pigments minéraux, des fixateurs et des microfibres directement incorporés dans la masse. La teinte désirée est réalisée sur mesure. L'utilisation de ce produit a été possible grâce à la mise en œuvre d'une technique de pose particulière :



la percolation. Siorat a d'abord appliqué un enrobé puis le coulis est mis en œuvre à refus. Il est appliqué à l'aide d'une raclette. Pour la finition on utilise un produit de



cure. La piste est praticable 48 heures après la pose.

Avec ce chantier, Siorat prouve son dynamisme et sa souplesse pour proposer des solutions innovantes et les intégrer à des techniques de pose adaptées, réalisant ainsi des pistes cyclables plus pérennes.

### **A propos de Siorat**

SIORAT capitalise 50 ans d'expérience dans les métiers de la route. L'entreprise compte aujourd'hui 200 salariés ; elle développe son activité autour de la construction et de l'entretien des routes, autoroutes, aéroports, plates-formes multimodales, voiries urbaines et circuits automobiles. Avec plus de 50 chantiers sur tout le territoire national, SIORAT, produit et applique près de 400 000 tonnes d'enrobés par an. Outre l'exécution des travaux, SIORAT a développé en interne toutes les compétences en matière d'ordonnement et de pilotage des projets.

### **A propos du Groupe NGE**

Constitué de plus de 5 200 collaborateurs avec un Chiffre d'Affaires 2009 de 945M€ en France, le Groupe NGE est le leader français indépendant de Travaux Publics Multimétiers.

Né de la volonté d'entrepreneurs de constituer un groupe d'entreprises d'expérience de Travaux Publics, le Groupe NGE développe une approche spécifique, au travers d'une offre globale en matière de Travaux Publics alliant les bénéfices de compétences multimétiers et le respect des acteurs régionaux.

Le groupe se développe par croissance interne et externe et capitalise son savoir-faire autour de ses 5 métiers : Terrassement & VRD (GUINTOLI et ses filiales géographiques), Canalisations & Réseaux (EHTP, MULLER Assainissement, SLD TP, SOC, TPRN), Génie Civil (autour de NGE Génie Civil), Route et Equipements de la route (SIORAT, AGILIS, SAMPIETRO) et enfin Travaux Géotechniques et de Sécurisation (avec le sous-groupe GTS)

Le Groupe NGE intervient sur l'ensemble du territoire hexagonal à partir de ses 13 Directions Régionales qui représentent les trois quarts de son chiffre d'affaires, et ses divisions Grands Travaux soit 75 implantations.



Son pôle Grands Travaux réalise des travaux d'infrastructures d'envergure nationale tels que les lignes LGV et les voies autoroutières (travaux neufs ou élargissements). Il a obtenu la réalisation de plusieurs lots sur l'ensemble de ces grands projets, le plus souvent en tant qu'entreprise mandataire d'un groupement et a hissé NGE au rang d'acteur majeur des Travaux Publics en France. Un tel développement est réalisable en grande partie parce que NGE a toujours entretenu une politique forte de valorisation des hommes au sein de ses entreprises. L'emploi des seniors ou le centre de formation du groupe ne constituent que la partie émergée de l'iceberg. Le faible taux de turnover au sein de ses équipes et la longévité des carrières internes en sont des témoins éloquentes. NGE s'est engagé récemment aux côtés du syndicat des terrassiers français en signant une charte de respect des orientations du Grenelle de l'Environnement. Chacun des chantiers entrepris par les équipes du Groupe NGE à travers la France met en œuvre toutes les dispositions nécessaires au respect de l'environnement et du milieu naturel ; ce principe intègre l'innovation, la recherche et l'initiative pour développer de nouvelles solutions de travaux.

Enfin le Groupe NGE a construit sa solidité financière et développé l'ensemble des compétences métiers pour concevoir et réaliser les projets des différents donneurs d'ordre en s'adaptant aux nouvelles formes de marchés. Il a ainsi obtenu la concession du tronçon Falaise-Sées de l'Autoroute A88 en tant que mandataire du groupement Alicorne, il est candidat pour d'autres concessions en cours et à venir. Cette récente évolution du groupe témoigne de sa pérennité et de sa compétitivité.

[www.groupe-nge.fr](http://www.groupe-nge.fr)

**Contact presse NGE :** Katia Nataf, Attachée de presse du Groupe NGE,

Tel : 06 60 72 33 39, [katianataf@groupe-nge.fr](mailto:katianataf@groupe-nge.fr)