



Communiqué

Saint Etienne du Grés, le

Le groupement de constructeurs indépendants ALICORNE mené par NGE est retenu par l'Etat pour la réalisation en concession de l'autoroute A88.

Un événement en France. La première concession d'autoroute confiée à un groupement d'entreprises indépendantes

Le groupement ALICORNE est composé de NGE, Spie Batignolles, Malet, Demathieu & Bard, Egis Project, Caisse des Dépôts et AXA Investment Managers. NGE en est le mandataire.

NGE a vocation à rassembler et fédérer d'autres acteurs pour former des groupements adaptés aux enjeux des partenaires publics, l'obtention de cette première concession autoroutière est l'illustration de son savoir-faire.

ALICORNE est retenu pour négocier le contrat de concession de l'autoroute A 88 de Falaise ouest (située à 30 km au sud de Caen) à Sées où se fera la connexion à l'A28 (axe Calais- Bordeaux – Bayonne). Le contrat de concession d'une durée de 55 ans à signer avec l'Etat français consiste d'une part, à exploiter entre Argentan - sud et Sées une section de 15 km récemment construite par la filiale Guintoli de NGE et apportée par le concédant et, d'autre part, à financer, concevoir, construire et exploiter une section complémentaire de 30 km de Falaise ouest à Argentan sud.

La section Falaise Ouest – Sées de l'autoroute A 88 constitue le dernier maillon de la liaison à quatre voies entre Caen et Alençon et plus généralement de la Région Basse Normandie vers le réseau autoroutier du centre et du sud de la France. Elle permettra un gain de temps et de sécurité important comparé à la liaison actuelle RN158, très congestionnée.



Le montant de l'investissement est proche de 250 millions d'euros. Le délai de réalisation est de 26 mois.

Un groupement qui ne possède pas de réseaux concédés adjacents et qui trouve la rentabilité de la concession sur elle-même

Les entreprises du groupement constructeurs NGE, Spie Batignolles, Malet et Demathieu & Bard, ont une longue expérience commune de ce type de travaux autoroutiers. Ils ont construit la plus grande part du réseau autoroutier français.

ROUTALIS est l'exploitant et bénéficie de l'expérience de sa maison mère Egis Routes .

La Caisse des Dépôts et Consignations et AXA Investment Managers apportent leurs compétences dans la structure financière du projet.

Le montage financier adopté est novateur et sécurisé sur une durée long terme jamais encore atteinte dans des projets d'infrastructures. Des hypothèses de trafic réalistes et auditées par des tiers indépendants, des prix de construction et d'exploitation optimisés permettent de ne faire appel à aucun concours publics. Le remboursement à l'Etat et aux collectivités locales, de leur apport en nature relative à la partie déjà construite est prévu.

Un projet qui s'insère dans l'environnement de sa région

D'importantes mesures d'insertion ont été prises pour préserver les paysages traversés. L'impact sur les habitats naturels notamment dans la vallée de l'Orne est limité par un calage fin du tracé, la construction d'ouvrages spécifiques et l'aménagement de nombreux ouvrages hydrauliques assurent une transparence pour la faune. Une valorisation accrue des matériaux du site est prévue limitant les consommations d'énergie et optimisant la préservation des ressources naturelles. Le projet permettra de contribuer à l'emploi local notamment par la part de travaux sous traitée qui atteint 30%.

La politique tarifaire favorisera le trafic local par certaines sections gratuites et des rabais significatifs au bénéfice des usagers domicile travail.



A propos du Groupe NGE

Constitué de plus de 4000 collaborateurs et représentant un Chiffre d'Affaires de plus de 750 Millions d'Euros en France, le Groupe NGE est le premier groupe français indépendant de Travaux Publics multimétiers.

Né de la volonté d'entrepreneurs de constituer un Groupe d'entreprises d'expérience de Travaux Publics, le Groupe NGE développe une approche spécifique, au travers d'une nouvelle offre globale en matière de Travaux Publics alliant les bénéfices du multimétiers et le respect des acteurs régionaux.

Regroupant des entreprises leader sur leur marché comme Guintoli (Terrassement et VRD) ou particulièrement reconnues comme EHTP (canalisation et réseaux), GTS (travaux géotechniques et de sécurisation), la filiale NGE Génie Civil et AGILIS spécialisée en équipements de la route, le Groupe NGE intervient sur l'ensemble du territoire hexagonal à partir de ses 11 Directions Régionales, ses divisions grands travaux et 40 implantations.

Acteur majeur des Travaux Publics en France, le Groupe NGE associe puissance et compétence pour concevoir et réaliser les projets des différents donneurs d'ordre et s'adapte aux nouvelles formes de marchés. Cette capacité d'adaptation est source de pérennité et d'engagement dans la durée.

www.groupe-nge.fr

Contact presse : *Katia Nataf, Attachée de presse du Groupe NGE,*
Tel : 06 60 72 33 39, katianataf@hotmail.com